



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PRODEX[®]
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX - VALBEK



| | | | | |
|----------|-------------------------|---------|--------|----------------|
| 1. | Zpracování připomínek | 03/2018 | | Číslo soupravy |
| 2. | Aktualizace dokumentace | 10/2019 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. změny | Zdůvodnění změny | Datum | Podpis | |

Investor



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

| | | |
|---------------------------------|------------------------|--|
| Odpov. projektant stavby | Ing. Pavel Novák | |
| Odpov. projektant PS, SO, části | Ing. Jiří Bednář | |
| Vypracoval | Ing. Radomila Sobotová | |
| Technická kontrola | Ing. David Landa | |



ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

REVITALIZACE LIBEREC - ČESKÁ LÍPA (MIMO)
B SOUHRNNÁ ČÁST
B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOT PROSTŘEDÍ

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ČÁST

| | |
|--------------------|-----------|
| Zak. číslo zhotov. | 16XP24001 |
| Datum | 12/2017 |
| Stupeň | PD (DÚR) |
| Měřítko | - |
| Část | Příloha |
| B.3 | 1 |

**Valbek spol. s ro.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec**

REVITALIZACE LIBEREC – ČESKÁ LÍPA (MIMO)
přípravná dokumentace (dokumentace k územnímu rozhodnutí)

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OBSAH

| | |
|--|----|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 3 |
| 1.1. Údaje o stavbě | 3 |
| 1.2. Zadavatel přípravné dokumentace | 3 |
| 1.3. Dodavatel přípravné dokumentace | 4 |
| 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 5 |
| 3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ | 5 |
| 3.1. Klimatická charakteristika | 5 |
| 3.2. Hydrologická charakteristika | 6 |
| 3.3. Půdy | 8 |
| 3.4. Biota | 8 |
| 4. VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY | 10 |
| 4.1. Zvláště chráněná území | 10 |
| 4.2. Přírodní parky | 11 |
| 4.3. Památné stromy | 11 |
| 4.4. NATURA 2000 | 11 |
| 5. VLIV NA PRVKY OBECNÉ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY | 13 |
| 5.1. Územní systém ekologické stability | 13 |
| 5.2. Významné krajinné prvky | 16 |
| 6. VLIV NA FLORU A FAUNU | 17 |
| 7. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELEŇ | 18 |
| 8. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ | 18 |
| 9. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE | 19 |
| 9.1. Povrchové vody | 19 |
| 9.2. Vodní zdroje, ochranná pásma vodních zdrojů | 20 |
| 9.3. Ochrana čistoty vod po dobu výstavby | 20 |
| 10. VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ | 21 |
| 11. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ | 21 |
| 12. ZÁVĚR | 22 |



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

| | |
|-------------------------------|---|
| Název stavby: | Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo) |
| Stupeň dokumentace: | Přípravná dokumentace, dokumentace k územnímu rozhodnutí |
| Charakter stavby: | Liniová stavba, revitalizace železniční trati |
| Odvětví: | Železniční doprava |
| Místo stavby: | Železniční trať č. 086 Česká Lípa –Liberec, žkm 98,000 – 139,596 |
| Kategorie trati: | celostátní |
| Číslo SoD objednatele: | E-618-S-1700/2016/Pal |
| Číslo SoD zhotovitele: | 16XP240001 |
| ISPROFIN: | 327 321 4901 / 551 373 0005 |
| Začátek stavby: | žkm 98,000 |
| Konec stavby: | žkm 139,596 |
| Stavební úřad: | Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha |
| (pověřen vydáním SP) | Wilsonova 80, 121 06 Praha 2 |
| Krajský úřad: | Krajský úřad Libereckého kraje |
| Městský úřad: | Česká Lípa, Zákupy, Mimoň, Jablonné v Podještědí, Liberec |
| Obecní úřad: | Bohatice, Pertoltice pod Ralskem, Brniště, Velký Valtinov, Rynoltice, Zdislava, Křižany, Kryštofovo Údolí |
| Region: | Liberecký kraj |
| Obce s rozšířenou působností: | Česká Lípa, Liberec |
| Pověřené obce: | Mimoň, Jablonné v Podještědí |

1.2. Zadavatel přípravné dokumentace

| | |
|-------------|---|
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234 |
| Zastoupený: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 |



Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

1.3. Dodavatel přípravné dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Společnost „PRODEX - VALBEK“

Prodex spol. s r.o.

Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166

odštěpný závod

Prodex spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 Vinohrady

IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

a

Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČO: 48266230, DIČ: CZ42266230

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Novák

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00

číslo autorizace 0011931

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Zhodnocení vlivu předmětné stavby na životní prostředí bylo provedeno na základě terénní pochůzky. Dále byly využity následující podklady:

- Územně analytické podklady Libereckého kraje
- Územní plány dotčených obcí
- Národní geoportál INSPIRE (<http://geoportal.gov.cz>)
- Hydroekologický informační systém VÚV TGM (<http://heis.vuv.cz>)
- Vodohospodářský informační portál (<http://voda.gov.cz>)
- Mapový portál AOPK ČR (<http://mapy.nature.cz>)
- Česká geologická služba – mapové aplikace (<http://www.geology.cz>)
- Hlaváč, V., 2008: Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky. Metodická příručka. KÚ kraje Vysočina.
- Hlaváč a kol., 2011: Vydra a doprava, příručka k omezení negativního vlivu dopravy na vydra říční. Metodika AOPK ČR. Praha 2011

3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

3.1. Klimatická charakteristika

Podle Quitta spadá zájmové území do mírně teplé klimatické oblasti, konkrétně do podoblastí MT 4, MT 7 a MT 9. Okrajově v okolí Liberce zasahuje do chladné oblasti CH 7.

Oblast MT 4 je charakterizována krátkým mírným létem. Přechodné období je suché až mírně suché, krátké, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá a suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Pro oblast MT 7 je charakteristické normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto. Přechodné období je krátké, s mírným jarem a mírně teplým podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Oblast MT 9 je charakterizována dlouhým létem, teplým, suchým až mírně suchým, s krátkým a mírným přechodným obdobím. Jaro a podzim jsou mírně teplé. Zima je krátká, mírná a suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Pro chladnou oblast CH 7 je charakteristické velmi krátké až krátké léto, mírně chladné a vlhké. Přechodné období je dlouhé, mírně chladným jarem a chladným podzimem. Zima je dlouhá, mírná a mírně vlhká, s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

Základní klimatické charakteristiky zájmového území jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tab. 1: Klimatické charakteristiky zájmového území

| Oblast | Mírně teplá | | | Chladná |
|------------------------------------|-------------|---------|---------|---------|
| Podoblast | MT 4 | MT 7 | MT 9 | CH 7 |
| Počet letních dnů | 20-30 | 30-40 | 40-50 | 10-30 |
| Počet dnů s teplotou alespoň 10 °C | 140-160 | 140-160 | 140-160 | 120-140 |

| Oblast | Mírně teplá | | | Chladná |
|------------------------------------|-------------|---------|---------|---------|
| Počet mrazových dnů | 110-130 | 110-130 | 110-130 | 140-160 |
| Počet ledových dnů | 40-50 | 40-50 | 30-40 | 50-60 |
| Průměrná teplota v lednu (°C) | -2 - -3 | -2 - -3 | -3 - -4 | -3 - -4 |
| Průměrná teplota v dubnu (°C) | 6-7 | 6-7 | 6-7 | 4-6 |
| Průměrná teplota v červenci (°C) | 16-17 | 16-17 | 17-18 | 15-16 |
| Průměrná teplota v říjnu (°C) | 6-7 | 7-8 | 7-8 | 6-7 |
| Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm | 110-120 | 100-120 | 100-120 | 120-130 |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období | 350-450 | 400-450 | 400-450 | 500-600 |
| Srážkový úhrn v zimním období | 250-300 | 250-300 | 250-300 | 350-400 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 60-80 | 60-80 | 60-80 | 100-120 |
| Počet dnů zatažených | 150-160 | 120-150 | 120-150 | 150-160 |
| Počet dnů jasných | 40-50 | 40-50 | 40-50 | 40-50 |

3.2. Hydrologická charakteristika

Z hydrogeologického hlediska se trať nachází v následujících hydrogeologických rajonech.

Hydrologické rajony základní vrstvy:

- 6413 Krystalinikum Jizerských hor v povodí Lužické Nisy
- 4640 Křída Horní Ploučnice

Hydrologické rajony hlubinné vrstvy:

- 4720 Bazální křídový kolektor od Hamru po Labe

Převážná část zájmového území (od začátku úseku za ŽST Křižany) prochází chráněnou oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída. Severní hranice této CHOPAV je totožná se severní hranicí CHKO Labské pískovce – od hraničního přechodu Petrovice v Severočeském kraji v okrese Ústí nad Labem probíhá po státní hranici s Německem až po Vilémov v okrese Děčín. Dále sleduje hranici CHKO Labské pískovce až ke styku s hranicí CHKO Lužické hory, po níž pokračuje ke státní hranici s Německem u Dolního Podluží v okrese Česká Lípa, podél státní hranice k Hrádku nad Nisou v okrese Liberec a jihovýchodním směrem až po průsečík hranice CHKO Lužické hory s rozvodnicí povodí Lužické Nisy a Ploučnice, ležící na silnici I/13 severně od obce Jítrava.

V zájmovém území se nachází několik ochranných pásem vodních zdrojů. Předmětný záměr zasahuje stavebními úpravami do OPVZ II b Mimoň vrty Mi-3, Mi-6, S-2, S-3. Mezi Velkým Valtinovem a Jablonným v Podještědí prochází záměr okrajem OPVZ 2a Jablonné v Podještědí vrt RH6. V blízkosti žst. Karlov pod Ještědem pak prochází záměr v blízkosti OPVZ 2 Liberec Srnčí prameniště.

Zájmové území spadá do povodí Labe, konkrétně do povodí Ploučnice (č. h. p. 1-14-03), východní část území (přibližně od ŽST Křižany) spadá do povodí Odry, konkrétně do povodí Lužické Nisy po Mandravu (č. h. p. 2-04-07). Hydrologická povodí 4. řádu a vodní toky křížené předmětnou tratí jsou uvedeny v tabulce č. 2, jejich poloha pak v přiložené situaci.

Tab. 2: Vodní toky v zájmovém území

| ID (sit) | hydrologické povodí 4. řádu | | vodní tok | recipient | povodí |
|----------|-----------------------------|------------------|---------------------|--------------------|--------|
| 2 | 2-04-07-0120 | Slunný potok | bezejmenný tok | Slunný potok | Odra |
| 3 | 2-04-07-0150 | Lužická Nisa | Janovodolský potok | Lužická Nisa | Odra |
| 4 | | | Františkovský potok | Janovodolský potok | Odra |
| 5 | 2-04-07-0200 | Ostašovský potok | Ostašovský potok | Lužická Nisa | Odra |
| 6 | | | bezejmenný tok | Ostašovský potok | Odra |
| 7 | 2-04-07-0210 | Lužická Nisa | bezejmenný tok | Karlovský potok | Odra |
| 8 | | | Karlovský potok | Lužická Nisa | Odra |
| 9 | | | bezejmenný tok | Karlovský potok | Odra |
| 10 | | | bezejmenný tok | Lužická Nisa | Odra |
| 11 | | | bezejmenný tok | Lužická Nisa | Odra |
| 12 | 2-04-07-0220 | Údolský potok | bezejmenný tok | Údolský potok | Odra |
| 13 | | | bezejmenný tok | Údolský potok | Odra |
| 14 | | | Údolský potok | Lužická Nisa | Odra |
| 15 | | | bezejmenný tok | --- | Odra |
| 16 | | | bezejmenný tok | --- | Odra |
| 17 | | | bezejmenný tok | --- | Odra |
| 18 | 1-14-03-0050 | Ještědský potok | bezejmenný tok | --- | Labe |
| 19 | | | bezejmenný tok | Ještědský potok | Labe |
| 20 | 1-14-03-0080 | Zdislavský potok | bezejmenný tok | Zdislavský potok | Labe |
| 21 | | | bezejmenný tok | --- | Labe |
| 22 | | | bezejmenný tok | --- | Labe |
| 23 | | | bezejmenný tok | Zdislavský potok | Labe |
| 24 | | | Zdislavský potok | Ještědský potok | Labe |
| 25 | | | bezejmenný tok | Zdislavský potok | Labe |
| 26 | 1-14-03-0110 | Dubnický potok | Dubnický potok | Ploučnice | Labe |
| 27 | 1-14-03-0150 | Panenský potok | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 28 | | | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 29 | | | Panenský potok | Ploučnice | Labe |
| 30 | | | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 31 | | | Panenský potok | Ploučnice | Labe |
| 32 | | | Panenský potok | Ploučnice | Labe |
| 33 | 1-14-03-0160 | Kněžický potok | Kněžický potok | Panenský potok | Labe |
| 34 | 1-14-03-0180 | Heřmanický potok | Železný potok | Heřmanický potok | Labe |
| 35 | | | bezejmenný tok | Heřmanický potok | Labe |
| 36 | | | Heřmanický potok | Panenský potok | Labe |
| 37 | 1-14-03-0200 | Valcha | Valcha | Panenský potok | Labe |

| ID (sit) | hydrologické povodí 4. řádu | | vodní tok | recipient | povodí |
|----------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| 38 | 1-14-03-0210 | Panenský potok | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 39 | | | bezejmenný tok | --- | Labe |
| 40 | | | bezejmenný tok | 114030210 | Labe |
| 41 | | | bezejmenný tok | 114030211 | Labe |
| 42 | 1-14-03-0240 | Růžový potok | Růžový potok | Panenský potok | Labe |
| 43 | 1-14-03-0250 | Panenský potok | Panenský potok | Ploučnice | Labe |
| 44 | | | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 45 | | | bezejmenný tok | --- | Labe |
| 46 | | | bezejmenný tok | --- | Labe |
| 47 | | | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 48 | | | Panenský potok | Ploučnice | Labe |
| 49 | | | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 50 | | | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 51 | | | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |
| 52 | | | bezejmenný tok | Panenský potok | Labe |

3.3. Půdy

Podél předmětné železniční trati převažují pseudogleje luvické, v okolí Ještědského hřebene se vyskytují kryptopodzoly modální. Roztroušeně v celém zájmovém území se nacházejí kambizemě dystrické, v okolí vodních toků potom fluvizemě glejové. Pouze okrajově zasahuje železniční trať do glejů modálních, pseudoglejů a luvizemí modálních.

3.4. Biota

Převážná část zájmového území spadá do Ralského bioregionu, oblast Ještědského hřebene náleží Jizerskohorskému bioregionu a bezprostřední okolí Liberce leží v Žitavském bioregionu.

Ralský bioregion leží ve střední části severních Čech, zabírá severní polovinu geomorfologického celku Ralská pahorkatina a západní okraj Jičínské pahorkatiny. Je tvořen málo rozčleněnou pískovcovou tabulí s podmáčenými sníženinami a neovulkanickými kužely. Mezi všemi bioregiony pískovců má nejpestřejší biotu, podmíněnou zastoupením různých kvalit pískovců a střídáním suchých a mokřadních stanovišť a stanovišť na neovulkanitech. Biota náleží 4., bukovému vegetačnímu stupni, částečně jeho dubojehličnaté variantě. V bioregionu dnes převažují rozsáhlé kulturní bory, které jsou blízké přirozeným, charakteristická jsou rašeliniště, vlhké louky a několik velkých rybníků.

Jizerskohorský bioregion se nachází na severní hranici Čech, menší část leží v Polsku. Na severním okraji se prakticky shoduje s vymezením geomorfologického celku Jizerské hory, jižní část zabírá i nejvyšší partie celku Ještědsko-kozákovský hřbet. Bioregion zabírá hornatinu na žule a krystalických břidlicích s vápenci (Ještěd). Bioregion je značně heterogenní, zahrnuje hercynskou biotu vyšších mezických až horských poloh západních Sudet, s řadou arktoalpínských prvků. V bioregionu se vyskytuje biota 5., jedlovo-bukového až 7., smrkového

stupně, na okrajích, a hlavně na Ještědu i 4., bukového stupně. Smrčiny jsou dnes převážně zničeny imisemi, bučiny na Ještědu jsou však velmi cenné. Nelesní půdu kryjí louky a pastviny.

Žitavský bioregion leží na severní hranici Čech, zabírá geomorfologické celky Žitavskou pánev, Frýdlantskou pahorkatinu a východní část Šluknovské pahorkatiny. Je tvořen plochou vrchovinou na žulách a ledovcových sedimentech s pronikem neovulkanitů. Převažuje zde biota 4., bukového vegetačního stupně. Území má poměrně nízkou biodiverzitu, což souvisí s nevýrazným reliéfem a relativně oceánským podnebím. Netypická část je tvořena uzavřenou chladnou Libereckou kotlinou s vyššími kopci, tvořícími přechod k Jizerským horám. V bioregionu převažuje orná půda, v lesích kulturní bory (borovice je však autochtonní) a smrčiny.

Vegetační stupně jsou suprakolinní až submontánní resp. submontánní až supramontánní.

Z hlediska fyto geografického členění zasahuje předmětný úsek trati do fyto geografických okresů 48b. Liberecká kotlina, 54. Ještědský hřbet, 53b. Ploučnické Podještědí a 53a. Českolipská kotlina.

Potenciální přirozenou vegetaci převážné části zájmového území tvoří bikové a jedlové doubravy (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*), v oblasti Ještědského hřebene přecházejí v bučiny s kyčelnicí *devítilistou* (*Dentario enneaphylli-Fagetum*). V bezprostředním okolí Liberce se nacházejí bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*), v Ralské oblasti se dále okrajově vyskytují brusinkové borové doubravy (*Vaccinio vitis-idaeae-Quercetum*) a bučiny s kyčelnicí *devítilistou* (*Dentario enneaphylli-Fagetum*).

V Ralském bioregionu je rozmanitá přirozená náhradní vegetace vlhkých a rašelinných luk a slatin. Flóra bioregionu je velmi bohatá, se zastoupením rozmanitých fytochorotypů. Převažují zde mezofilní hercynské druhy, avšak typická květena dubohraborvých hájů je přítomna spíše okrajově. Dále se zde vyskytují druhy boreokontinentální, které se nacházejí mezi druhy mezi druhy suchých i vlhkých stanovišť. Zvláštností je výskyt alpidských druhů, zde nealpínské povahy. Endemity se zde vyskytují dva, a sice tučnice česká (*Pinguicula bohemica*) a prstnatec (*Dactylorhiza bohemica*).

Květena Jizerskohorského bioregionu má charakter hercynské flóry montánních poloh, zejména na rašeliništích se nachází celá řada exklávních prvků. Flora Žitavského bioregionu je poměrně chudá, objevují se v ní typické hercynské druhy. Mezní prvky jsou řídké, exklávní chybějí. Výrazné je zastoupení subatlantských druhů. Charakteristickým jevem je sestupování některých demontánních druhů do nižších poloh, což souvisí s blízkostí hor a relativně chladným a velmi vlhkým klimatem.

V Ralském bioregionu se vyskytuje běžná, především lesní fauna, se západními vlivy. Na čedičových kupách v jižní části bioregionu jsou vyhraněné fragmenty teplomilné fauny. Na odlesněných plochách bývalého vojenského prostoru přežívají druhy jinde potlačené. Obohacujícím prvkem jsou četné rybníky s význačnou ptačí faunou. Říčky vlivem malého spádu náleží často až do parmového pásma, menší toky do pstruhového.



Fauna Jizerskohorského bioregionu je hercynského původu, v zachovalých částech lesů přežívají její zbytky, šíří se druhy odlesněných ploch. Na vápencích v ještědské části regionu je svérázná fauna měkkýšů. Tekoucí vody patří do pstruhového pásma.

V Žitavském bioregionu je zastoupena ochuzená hercynská fauna zkulturnělé krajiny postižené silnými imisemi. Ve složení fauny se projevují západní vlivy, v nižších polohách i vlivy polonské podprovincie. Tekoucí vody patří do pstruhového pásma, Lužická Nisa a Smědá do lipanového až parmového pásma.

4. VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY

4.1. Zvláště chráněná území

Za zvláště chráněná území se podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhláší území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Zvláště chráněná území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti (velkoplošná ZCHÚ) a národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky (maloplošná ZCHÚ).

Železniční trať nezasahuje do národního parku.

Předmětná trať nezasahuje do chráněné krajinné oblasti. V úseku mezi ŽST Rynoltice a ŽST Jablonné v Podještědí prochází v blízkosti **CHKO Lužické hory**. Hranice CHKO je zde tvořena silnicí I/13. Nejblíže se k hranici přibližuje v obci Lvová. Nepředpokládá se negativní ovlivnění předmětů ochrany CHKO stavebními pracemi, plánovanými na dotčeném úseku trati.

Východně od ŽST Karlov pod Ještědem prochází železniční trať **NPR Karlovské bučiny**, dále zde trať tvoří hranici **PR Hamrštejn**.

NPR Karlovské bučiny

Jedná se o zachovalý komplex bukových lesů na západních svazích Ještědského hřbetu. Vegetace je tvořena vápnomilnými bučinami přecházejícími do květnatých bučin, na exponovaných místech se vyskytují bučiny acidofilní a suťové lesy. V porostech buku (*Fagus sylvatica*) jsou přimíšeny javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), smrk ztepilý (*Picea abies*) a lípa malolistá (*Tilia cordata*). V podrostu se ze zvláště chráněných druhů vyskytuje okrotice červená a okrotice bílá (*Cephalanthera rubra*, *C. damasonium*), korállice trojklanná (*Corrallorhiza trifida*), kruštík drobnolistý (*Epipactis microphylla*), áron plamatý (*Arum maculatum*), lilie zlatohlavá (*Lilium martagon*) a další. V bučinách hnízdí hýl obecný (*Pyrrhula pyrrhula*), datel černý (*Dryocopus martius*) a strakapoud velký (*Dendroscopus major*).

PR Hamrštejn

Chráněné území zahrnuje ostroh, obtékaný ze všech stran Lužickou Nisou, a dále navazující enklávu smíšeného a listnatého lesa v prudkém svahu nad silnicí na protějším břehu řeky. Pestrou mozaiku lesních společenstev tvoří dubohabřiny, květnaté bučiny, acidofilní bučiny, suťový les a na říční terase též fragmenty lužního lesa s olší lepkavou. V prostoru Ještědského hřbetu jsou ojedinělá společenstva teplomilných druhů, jejichž přítomnost zde souvisí jak s říčním fenoménem (propojení s teplejší oblastí Lužice), tak se středověkým odlesněním na

ostrohu. Roste zde jaterník podléška (*Hepatica nobilis*), pižmovka obecná (*Adoxa moschatellina*) a zvonek broskvolistý (*Campanula persicifolia*).

Vzhledem k charakteru záměru, kdy veškeré práce budou probíhat na dražních pozemcích na tělese současné železnice, se nepředpokládá významné ovlivnění zvláště chráněných území nacházejících se v okolí záměru.

4.2. Přírodní parky

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 14 odst. 1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 tohoto zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

V úseku Karlov pod Ještědem – Křižany prochází předmětná trať přírodním parkem Ještěd. Dále až k obci Zdislava tvoří hranici tohoto přírodního parku. Záměr vzhledem k svému charakteru nebude představovat negativní změnu v území z hlediska ochrany krajinného rázu, proto se nepředpokládá ovlivnění dotčeného přírodního parku.

4.3. Památné stromy

Východně od budovy žst. Mimoň se nachází památný strom – Buk u nádraží. Buk je od stávající trati vzdálen cca 14 m, od nádražní budovy pak cca 21 m. Ochanné pásmo památného stromu je stanoveno následovně: Kruh o poloměru 10 m, nezasahuje do kolejiště, omezené stávající zelenou plochou parčíku, u chodníku je zkráceno na 4,5 m.

Veškeré úpravy v kolejišti ŽST Mimoň budou končit na úrovni plotu mezi kolejištěm a parčíkem. Případný nový přístupový chodník v šíři max. 2,5 m povede kolmo na koleje podél stávajícího oplocení (tedy co nejdále od památného buku). Nepředpokládá se proto zásah do ochranného pásma památného stromu.

4.4. NATURA 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránící nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi či horské smrčiny aj.) na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v rámci systému Natura 2000 jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. 4. 1979, o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích),
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. 5. 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlášovány ptačí oblasti (PO) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL). Dohromady tvoří soustavu chráněných území Natura 2000.

V zájmovém území se nacházejí následující lokality soustavy Natura 2000:

EVL Horní Ploučnice CZ0513506

EVL je tvořena nivou řeky Ploučnice, Panenského a Hradčanského potoka v území ležícím východně od České Lípy. Lokalita je významná především výskytem zachovalých cenných mokřadních společenstev, extenzivně obhospodařovaných luk, lesostepních společenstev a na ně vázaných zvláště chráněných a významných druhů rostlin a živočichů. Jedná se o významnou lokalitu pro vydru říční (*Lutra lutra*), která se zde pravidelně rozmnožuje. Jedinci z EVL jsou zdrojem pro osídlení širší okolní krajiny, lokalita představuje také migrační koridor vydry nadregionálního významu. Dalšími druhy, pro které je lokalita významná jsou losos obecný (rozmnožování, vývoj juvenilních stádií), klínatka rohatá, vrkoč bažinný, modrásek očkovaný, modrásek bahenní a přástevník kostivalový. Dále se zde vyskytuje značné množství zvláště chráněných druhů rostlin, např. ostřice Davallova, ostřice šupinoplodá, ostřice blešní, prstnatec májový, rosnatka okrouhlolistá, krušík bahenní. Ohrožení EVL spočívá zejména ve snížení druhové pestrosti především u vlhkých luk v důsledku sukcesního vývoje ladem ponechaných ploch. Původně obhospodařované louky v nivě Ploučnice a dalších vodních toků nejsou koseny ani spásány, to zapřičiňuje pronikání invazních a expanzivních druhů a pozvolné zarůstání.

Železniční trať na několika místech tuto EVL kříží, a to spolu s Panenským potokem východně od obce Brniště a jižně od obce Brniště, dále trať prochází touto oblastí severozápadně od obce Mimoň.

Rekonstruované úseky předmětné trati do EVL Horní Ploučnice nezasáhnou, nedojde ke změně ovlivnění EVL oproti současnému stavu.

EVL Ralsko CZ0510028

Nachází se 3,5 km severovýchodně od Mimoně, přibližně 2,2 km od předmětné trati. Hlavní hodnotu zde představují na jedné straně kvalitní lesní ekosystémy zachovalé na velké ploše, na straně druhé primární bezlesí skalních výchozů (neovulkanitů i pískovců) se vzácnou reliktní květenou, kterou představuje například česnek tuhý (*Allium strictum*), medvědice lékařská (*Arctostaphylos uva-ursi*), ostřice tlapatá velkonohá (*Carex pediformis subsp. macroura*), kapradinka skalní (*Woodsia ilvensis*) aj. Lesy na Ralsku jsou potenciálně ohroženy necitlivým lesním hospodařením, rizikovým faktorem je i početné stádo muflonů, které znemožňuje přirozenou obnovu lesů a do jisté míry decimuje i bylinné patro. Na vrcholu Ralska a na Vranovských skalách se značně projevuje i turistická zátěž.

Železniční trať se s EVL nekříží, rekonstruované úseky předmětné trati do EVL Ralsko nezasáhnou, nedojde ke změně ovlivnění EVL oproti současnému stavu.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vydal dne 30. listopadu 2017 v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb stanovisko: Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

5. VLIV NA PRVKY OBECNÉ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

5.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, tvoří v krajině soubor vzájemně funkčně propojených ekologicky stabilnějších, přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků lokálního, regionálního a nadregionálního významu, která by v maximálně možné míře zahrнула existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management. Podle biogeografického významu rozlišujeme lokální, regionální a nadregionální úroveň územního systému ekologické stability.

Železniční trať v předmětném úseku kříží několik prvků ÚSES lokální a regionální úrovně a jeden nadregionální biokoridor. Jejich přehled je uveden v tabulce č. 3.

Tab. 3: Prvky ÚSES v předmětném úseku trati

| Prvek | Popis | Staničení | Lokalizace |
|----------------------|--|---------------|---|
| LBK 1185 | Vymezený biokoridor spojující LBC Nad Karlovem, Pod tratí (vodní biotopy, TTP, ostatní plochy) a LBC Na Karlovském potoce (lesní a ostatní biotopy). V místě křížení trati je veden přibližně tokem Karlovského potoka | 137,40 | Trať přechází biokoridor mostním objektem spolu s Karlovským potokem a lesní cestou. V tomto úseku bude docházet pouze k rekonstrukci stávající koleje, po provedení záměru se způsob křížení biokoridoru oproti stávajícímu stavu nezmění. |
| RBC Karlovské Bučiny | Jedná se o funkční biocentrum na lesních pozemcích | 136,30 | Plánovaná rekonstrukce trati se přiblíží k RBC v km 136,6, s předmětným biocentrem se však nekříží. |
| LBK 1307 | Vymezený biokoridor spojující RBC Karlovské bučiny, bezejmenné LBC a LBC Na Výběžku. Biokoridor je veden podél železniční trati, dále pak podél lesní cesty až k LBC Na Výběžku. | - | Biokoridor prochází podél trati mimo rekonstruované úseky, ke křížení dochází spolu s polní cestou opět mimo úseky, kde jsou navrženy stavební práce. |
| LBC | Lokální biocentrum nacházející se na lesních pozemcích. | - | Předmětná trať prochází po jeho jižní hraně, mimo rekonstruované úseky. |
| LBC Na výběžku | Biocentrum vymezené na lesních a lučních lokalitách. | - | Předmětná trať tvoří hranici tohoto biocentra v blízkosti zastávky Novina, mimo rekonstruovaný úsek trati. |
| LBC Nad tunelem | Biocentrum vymezené na lesních pozemcích | 129,80 | Plánovaná rekonstrukce trati se přiblíží k LBC v km 129,8, s předmětným biocentrem se však nekříží. |
| LBK 1314 | Vymezený biokoridor spojující LBC Nad tunelem, dále pokračuje podél vodního toku | 129,50-129,80 | Trasa biokoridoru se nachází poblíž rekonstruovaného úseku v ŽST Křižany v místě, kde trať vchází do tunelu |

| Prvek | Popis | Staničení | Lokalizace |
|---------------|---|------------------|--|
| LBK 1131 | Vymezený biokoridor spojující LBC Liščí vrchu, U Fibichů a LBC Strážný kopec | 124,90 | Biokoridor je vedený převážně po lesních pozemcích, trať překonává propustkem a napojuje se na polní cestu. V tomto úseku bude docházet pouze k rekonstrukci stávající koleje, po provedení záměru se způsob křížení biokoridoru oproti stávajícímu stavu nezmění. |
| RK 642 | Funkční regionální biokoridor spojující funkční RBC Vápenný a NRBK K34B dále pokračující do RBC Janovice | 123,85 | Biokoridor vede v místě křížení trati po lesních pozemcích, ke střetu s železnicí dochází v úseku, kde je plánována rekonstrukce stávající koleje, po provedení záměru se způsob křížení biokoridoru oproti stávajícímu stavu nezmění. |
| LBK 1481 | Vymezený biokoridor spojující LBC Liščí vrch, U Fibichů a LBC Pod tratí, dále je pouze vymezen k dotvoření | 123,40 | Biokoridor kříží trať v blízkosti přemostění vodního toku, v místě plánované rekonstrukce koleje. Způsob křížení se v rámci záměru nezmění. |
| LBC Pod tratí | Vymezené biocentrum zahrnující lesní pozemky, vodní tok a travní porost | 122,20-122,45 | Trať tvoří severní hranici biokoridoru. |
| LBK 1590 | Biokoridor vymezený k dotvoření, spojuje LBC Pod tratí a LBC Kadašák | 120,60 121,40 | Biokoridor je veden podél bezejmenné vodoteče, tratí je křížen dvakrát v místě křížení tohoto toku. Po provedení revitalizace se způsob křížení nezmění |
| LBK 1113 | Vymezený biokoridor vycházející z biocentra U aleje, vedený podél Heřmanického potoka směrem k hranici CHKO | 114,15 | Ke křížení dochází v oblasti ŽST Jablonné v Podještědí, stávající křížení biokoridoru mostním objektem bude zachováno. |
| LBK 1005 | Biokoridor vymezený podél vodního toku Valcha, na jihu se napojuje na LBK vedený Panenským potokem, na severu na LBC Velká Valcha | 113,10 | Biokoridor kříží trať v místě plánované rekonstrukce, výstavbou záměru však nedojde ke změně stávajícího křížení. |
| LBK 997 | Biokoridor vymezený podél vodoteče, na severozápadě pokračuje přes Valtinovský rybník, na východě se napojuje na LBK vedený podél Panenského potoka | 111,90 | Biokoridor je křížený spolu s vodním tokem, v úseku s navrženou revitalizací. Oproti stávajícímu stavu nedojde ke změně křížení. |
| LBK 993 | Biokoridor vymezený podél vodoteče, na severozápadě prochází podél Hrubého rybníka, na jihovýchodě vchází do lesního porostu a dále pokračuje podél Panenského potoka | 110,75 | Ke křížení biokoridoru dochází v místě plánované revitalizace trati, v blízkosti místní komunikace. Biokoridor překonává trať propustkem. Oproti stávajícímu stavu nedojde ke změně |

| Prvek | Popis | Staničení | Lokalizace |
|----------------------|--|---------------|--|
| LBK 989 | Biokoridor vymezený podél vodoteče, na jihu navazuje na Panenský potok, na severu na biocentrum v oblasti Růžových rybníků | 109,80 | Železniční trať kříží biokoridor spolu s vodním tokem mostním objektem. V tomto úseku je navržena revitalizace, nedojde však ke změně stávajícího křížení. |
| LBK 990 | Biokoridor vedený podél Panenského potoka, na jihu přechází v regionální biokoridor, na severu je napojen na LBC Pod Tlustcem | 108,60 | Trať kříží tento biokoridor spolu s Panenským potokem mostním objektem, jedná se o úsek, kde je navržena rekonstrukce koleje, nedojde však ke změně stávajícího křížení. |
| RK 04 | Regionální biokoridor vedený po lesní půdě, travních porostech, částečně po mokřadních plochách. Spojuje RBC Tlustec na severovýchodě a RBC Ralsko na jihu | 105,05-105,45 | Ke křížení biokoridoru dochází na travních porostech, je zde navržena rekonstrukce trati, způsob křížení zůstane zachován ve stávajícím stavu. |
| LBC Brništský rybník | Biocentrum zahrnující Brništský rybník a přilehlé mokřadní plochy | 108,20-108,30 | Železniční trať vede podél krátkého úseku hranice biocentra, severně od ŽST Brniště. Jedná se o okrajovou část biocentra, mimo vodní a mokřadní plochy. Je zde navržena směrová a výšková úprava stávající koleje. |
| RK 04 | Regionální biokoridor vedený po lesní půdě, travních porostech, částečně po mokřadních plochách. Spojuje RBC Tlustec na severovýchodě a RBC Ralsko na jihu | 108,40 | Biokoridor kříží železniční trať v blízkosti zastávky Velký Grunov, dále vede vodním tokem podél železniční trati, cca po 40 m se od trati odklání a vede dále podél polní cesty. V blízkosti vedení biokoridoru dojde k revitalizaci stávající trati. |
| LBC Panenský potok | Biocentrum tvořené mokřadními biotopy podél Panenského potoka | 103,85-104,05 | Trať do biocentra přímo nezasahuje, částečně vede podél něj. Jedná se o úsek, kde je navržena revitalizace stávající trati. |
| LBK 925 | Biokoridor vymezený podél Panenského potoka, spojuje biocentra Potoky (na severu) a Panenský potok, dále na jihu pak biocentrum Budoucí rybník | 103,95 | Biokoridor je veden spolu s Panenským potokem, křížen je mostním objektem. V tomto úseku bude probíhat rekonstrukce, způsob křížení se v rámci záměru nezmění. |
| LBK 908 | Biokoridor vedený na rozhraní lesní půdy a travních porostů, částečně podél vodoteče. Spojuje Panenský potok a LBC Strážný vrch | 102,20 | V místě křížení železniční trati vede biokoridor podél polní cesty, jde o úsek, kde je plánována revitalizace trati. |
| LBC Strážný vrch | Biocentrum tvořené lesními a travními porosty v blízkosti vrchu Strážný | 102,00-102,20 | Trať do biocentra nezasahuje, tvoří jeho východní hranici, a to v úseku, kde je navržena rekonstrukce. |

Převážná část kontaktů se skladebnými prvky ÚSES se nachází v místech, kde je plánována pouze revitalizace stávající trati. Nepředpokládá se výrazná změna v jejich ovlivnění oproti

stávajícímu stavu. Riziko negativního ovlivnění skladebných částí ÚSES hrozí proto především v období výstavby, a to zejména ve spojení s případnými havarijními situacemi.

5.2. Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, považovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. VKP chráněné ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, a to podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Z významných krajinných prvků ze zákona (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.) trať kříží množství vodních toků, převážně drobných, případně i jejich údolních niv. Soupis vodních toků v zájmovém území je uveden v hydrologické charakteristice zájmového území. Z významnějších vodotečí zasáhne rekonstrukce do Ostašovského potoka, Zdislavského potoka, Panenského potoka, Železného potoka a Heřmanického potoka a dále do několika bezejmenných drobných vodních toků. V rámci rekonstrukce se nebude měnit kontakt železnice s vodními toky, negativní ovlivnění je tedy možné předpokládat během období výstavby, a to především v případě havarijních stavů.

Železniční trať prochází poměrně rozsáhlými lesními porosty. Jedná se především o lesní porost v oblasti Ještědského hřbetu. Veškeré práce jsou však navrženy na současném tělese trati, případné zábory mimodrážních pozemků budou pouze dočasné, krátkodobého trvání. Nepředpokládá se proto narušení stability lesních porostů.

Jisté nepřímé negativní vlivy je možné očekávat v případě vodních ploch, které se vyskytují v blízkosti předmětné trati, a to v případě splavení látek škodlivých vodám dotčenými vodotečemi v případě vzniku havarijních stavů. Za předpokladu dodržování opatření navržených v příslušné části tohoto dokumentu je však riziko zanedbatelné.

S dalšími VKP podle zákona č. 114/1992 Sb. se železniční trať v předmětném úseku do střetu nedostává.

Z VKP registrovaných dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. se v okolí předmětné trati nachází VKP Brniště, dubový remíz, bývalá hráz rybníka, s duby starými cca 80-100 let. Nachází se mezi Pertolticemi pod Ralskem a železniční stanicí Velký Grunov, od stávající trati je vzdálen cca 60 m. Východně od Zdislavy se pak nachází VKP s hodnotnými mokřadními společenstvy s výskytem zákonem chráněného kruštíku bahenního (*Epipactis palustris*). Od předmětné trati je vzdálen cca 200 m. Žádný z registrovaných VKP není v přímém střetu s plánovaným záměrem, v rámci předmětného záměru nejsou očekávány zásahy, které by mohly vést k poškození nebo zničení registrovaných VKP nebo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce.



6. VLIV NA FLORU A FAUNU

Od května do července 2017 probíhaly v zájmové lokalitě terénní přírodovědné průzkumy (Z. Mrlíková, 2017), které byly zaměřeny zejména na zjištění přítomnosti a možného ovlivnění zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, případně cenných biotopů. V trase pokládky kabelů a rekonstrukce železnice byla sbírána data v pásu cca 20-50 m od osy koleje. V trase přeložky železnice bylo zkoumáno území stávající trati i trasa plánované přeložky v pásu cca 300 metrů širokém. Pro posouzení potenciálních migračních tras byl hodnocen i výskyt živočichů v širším okolí, především podél vodních toků nebo v kontaktu se ZCHÚ.

Z provedeného biologického posouzení (Z. Mrlíková, 2017) vyplývá, že v úsecích, kde bude v rámci revitalizace trati docházet k pokládce kabelů, lze vyloučit negativní vliv na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů a vyloučit lze rovněž významné ovlivnění biotopů v EVL Horní Ploučnice. V případě pokládky kabelů do tělesa železnice se nepředpokládá negativní vliv ani na dotčená ZCHÚ ani na dotčené prvky ÚSES. Přechodně působící vlivy na rostliny a živočichy v době stavebních prací lze považovat za mírné až zanedbatelné oproti již dlouhodobě působícím vlivům provozu a údržby železnice.

V úsecích, kde bude docházet k rekonstrukci stávající trati, nebyl zaznamenán žádný z přírodních biotopů, ani zde nebyly podmínky pro výskyt zvláště chráněných nebo vzácných druhů rostlin ani živočichů. Potenciální vlivy na posuzované složky bioty, včetně druhů vzácných nebo zvláště chráněných, by mohly nastat pouze v případě, že realizace stavby by zasahovala do biotopů mimo stávající trať, případně při rekonstrukci stávajících mostů. Je třeba věnovat pozornost úseku v km 117 až km 119, který prochází nivou Panenského potoka, okolo potoků a menších vodních ploch. Je doporučeno řešit zde plánovanou rekonstrukci technologiemi, které by nepřesahovaly prostor stávající železnice.

Obecně je doporučeno, pro vyloučení negativního vlivu na ptáky, případné zásahy do dřevin, křovin a terénní práce, provádět výhradně mimo hnízdní sezonu (cca od září do března). Při rekultivaci stávající trati je doporučeno ponechat nebo vytvořit alespoň místy pásy křovin a dřevin.



7. VLIV NA MIMOLESNÍ ZELEŇ

V rámci přípravných prací bude zapotřebí přistoupit ke kácení mimolesní zeleně. Kácení zeleně bude nutné provést zejména z následujících důvodů:

- Zajištění průjezdného profilu trati,
- obnova svahů železnice,
- odstranění náletové zeleně z prostoru kolejiště,
- zajištění viditelnosti dopravního značení.

Mimolesní zeleň bude kácena pouze v nezbytně nutné míře. Ostatní zeleň bude zajištěna podle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kompletní soupis dřevin, které bude nutné před zahájením stavby odstranit, bude určen dle předpokládaného rozsahu stavby v průběhu dalšího stupně projektové dokumentace.

8. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ

V blízkosti ŽST Karlov pod Ještědem se podél trati rozkládá chráněné ložiskové území (CHLÚ) Kryštofovo údolí, chráněné pro výskyt dolomitu a vápence a CHLÚ Machnín, chráněné pro výskyt dolomitu. Součástí těchto CHLÚ jsou výhradní ložiska výše uvedených surovin.

Severně od ŽST Křižany se nachází CHLÚ Křižany II, chráněné pro výskyt vápence. Součástí CHLÚ je výhradní ložisko vápence. Chráněné ložiskové území je od trati vzdáleno cca 80 m.

Dále železniční prochází podél ložiska nevyhrazených nerostů Žízníkov. V současné době zde probíhá povrchová těžba štěrkopísků organizací Ing. Milan Tichý – Inženýrské stavby VOKA, Zahrádky. Jedná se ale o úsek trati, kde nebude probíhat rekonstrukce.

Přibližně 2 km severně od žst. Mimoň prochází trať prognózním zdrojem vyhrazených nerostů, konkrétně dosud netěženým ložiskem radioaktivních surovin (autunit, hydrozirkon, uraninit) s názvem Tlustecký blok. Tímto ložiskem prochází trať zhruba 4,5 km až po obec Luhov. Dále se toto ložisko nachází v okolí žst. Jablonné v Podještědí, trať zde ložiskem prochází v délce cca 3,4 km.

V širším okolí předmětné trati se vyskytují ložiska radioaktivních surovin, stopových a vzácných prvků, stavebního kamene a štěrkopísků.

9. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

9.1. Povrchové vody

Zájmové území spadá do povodí Labe, konkrétně do povodí Ploučnice (č. h. p. 1-14-03), východní část území (přibližně od ŽST Křižany) spadá do povodí Odry, konkrétně do povodí Lužické Nisy po Mandravu (č. h. p. 2-04-07).

Z významnějších vodních toků zasáhne rekonstrukce do Ostašovského potoka, Zdislavského potoka, Panenského potoka, Železného potoka a Heřmanického potoka a dále do několika bezejmenných drobných vodotečí. V rámci rekonstrukce se nebude měnit kontakt železnice s vodními toky, negativní ovlivnění je tedy možné předpokládat během období výstavby, a to především v případě havarijních stavů.

Na místech, kde rekonstruované úseky kříží vodní toky, nebo se nacházejí v jejich blízkosti, bude zapotřebí postupovat podle podmínek správce příslušných vodních toků. Dále je doporučeno vypracovat havarijní plán pro období výstavby. Tento havarijní plán bude zpracovaný v souladu s platnými právními předpisy.

Předmětný úsek trati zasahuje do následujících záplavových území:

Tab. 4: Přehled záplavových území v zájmovém území

| Vodní tok | Správce VT | Počátek ZÚ (km VT) | Konec ZÚ (km VT) | Vymezení Qn | Aktivní zóna |
|---------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------|--------------|
| Slunný potok | Povodí Labe, s. p. | 0,000 | 4,423 | Q100 | Ne |
| Zlatý potok | Povodí Labe, s. p. | 0,000 | 0,900 | Q100 | Ne |
| Janovodolský potok | Povodí Labe, s. p. | 0,000 | 4,283 | Q100 | Ne |
| Františkovský potok | Povodí Labe, s. p. | 0,000 | 2,900 | Q100 | Ne |
| Ostašovský potok | Povodí Labe, s. p. | 2,300 | 5,200 | Q100 | Ne |
| Panenský potok | Povodí Ohře, s. p. | 3,888 | 26,711 | Q5, Q20, Q100 | Ano |

V záplavových územích nesmí být umístěno zařízení staveniště, dočasné ani trvalé skládky zeminy a dalších stavebních materiálů a nesmí zde být skladovány pohonné hmoty. Před zahájením stavebních prací je doporučeno vypracovat povodňový plán a v případě potřeby podle něj postupovat. Povodňový plán musí být schválen správcem příslušných vodních toků a být v souladu s povodňovými plány příslušných obcí.

9.2. Vodní zdroje, ochranná pásma vodních zdrojů

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Převážná část zájmového území (od začátku úseku za ŽST Křižany) prochází chráněnou oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída. Severní hranice této CHOPAV je totožná se severní hranicí CHKO Labské pískovce – od hraničního přechodu Petrovice v Severočeském kraji v okrese Ústí nad Labem probíhá po státní hranici s Německem až po Vilémov v okrese Děčín. Dále sleduje hranici CHKO Labské pískovce až ke styku s hranicí CHKO Lužické hory, po níž pokračuje ke státní hranici s Německem u Dolního Podluží v okrese Česká Lípa, podél státní hranice k Hrádku nad Nisou v okrese Liberec a jihovýchodním směrem až po průsečík hranice CHKO Lužické hory s rozvodnicí povodí Lužické Nisy a Ploučnice, ležící na silnici I/13 severně od obce Jítrava.

Ochranná pásma vodních zdrojů

V zájmovém území se nachází několik ochranných pásem vodních zdrojů. Předmětný záměr zasahuje stavebními úpravami do OPVZ II b Mimoň vrty Mi-3, Mi-6, S-2, S-3. Mezi Velkým Valtinovem a Jablonným v Podještědí prochází záměr okrajem OPVZ 2a Jablonné v Podještědí vrt RH6. V blízkosti žst. Karlov pod Ještědem pak prochází záměr v blízkosti OPVZ 2 Liberec Srnčí prameniště.

9.3. Ochrana čistoty vod po dobu výstavby

Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitách určených k těmto účelům. V úsecích, kde trať zasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů, nebudou zřízeny žádné plochy zařízení staveniště. V pásmu ochrany vod nesmí být prováděna jakákoliv manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování. Dále zde nesmějí být opravovány stavební mechanismy a není zde přípustné parkování vozidel. Pro tyto účely (parkování vozidel stavby, opravy stavebních mechanismů) musí být v rámci stavby zřízen dvůr mimo pásmo ochrany vod.

Pro ochranu vod v období výstavby jsou stanovena následující bezpečnostní opatření:

- pravidelné kontroly technického stavu a ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pro zachycení případných úkapů ze stojících stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány záchytné nádoby (plechové nádoby s vložkou z vhodného sorbentu),
- zásobní pohonné hmoty budou na ploše zařízení staveniště skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,



- na ploše zařízení staveniště bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2x200 l obsahující sorpční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí apod.,
- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště, výjimkou je jejich denní údržba,
- na ploše zařízení staveniště budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno podle schváleného havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy.

10. VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ

Během výstavby dojde pouze k lokálnímu a dočasnému zatížení ovzduší, a to v místech, kde budou probíhat stavební práce, na skládkách stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Dojde ke zvýšení koncentrace výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi.

Pro eliminaci negativních vlivů na ovzduší způsobených výstavbou jsou navržena následující opatření:

- stavební práce a přesuny stavební techniky budou vzájemně koordinovány,
- dopravní trasy budou optimalizovány s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytíženosti nákladních aut,
- prašnost (např. na skládkách sypkých materiálů, v rozestavěných částech stavby) bude v suchém období snižována kropením,
- technika bude udržována v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- komunikace u výjezdu ze staveniště budou udržovány mokřým čištěním.

11. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné příloze dokumentace (B. 3. 2 Odpadové hospodářství). Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, tedy se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků,



- č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky,
a nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.), je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy. Zároveň je zde uveden seznam zařízení v daném regionu, zabývajících se nakládáním s jednotlivými druhy odpadů.

12. ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí a prvky ochrany přírody a krajiny v zájmovém území, včetně popisu předpokládaných vlivů stavby na tyto složky a možných střetů s prvky ochrany přírody a krajiny. Dále jsou navržena opatření pro minimalizaci případných negativních vlivů.